



**AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB** d.d.

DRUŠTVO ZA GRAĐENJE I GOSPODARENJE AUTOCESTOM

**POZIV NA DOSTAVU PONUDA**

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev.broj: 27-B-18/1

Zagreb, studeni 2018.



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

### I. UPUTE ZA PRIPREMU I PODNOŠENJE PONUDE

Temeljem odredbe članka 12. stavka 1a) Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 120/2016) i članka 1. internog Pravilnika o postupku za sklapanje ugovora o javnoj nabavi vrijednosti nabave do koje ne postoji obveza primjene Zakona o javnoj nabavi (jednostavna nabava) na predmetnu nabavu se ne primjenjuju odredbe Zakona o javnoj nabavi.

#### 1. NAZIV I SJEDIŠTE NARUČITELJA

Naziv: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.  
Sjedište: Širolina 4, 10000 Zagreb,  
OIB : 96330310281  
URL: [www.arz.hr](http://www.arz.hr)

#### 2. KONTAKT OSOBA ZA DAVANJE INFORMACIJA VEZANIH UZ PREDMETNU NABAVU

Ime i prezime: Ana Šlat  
Adresa: Širolina 4, 10 000 Zagreb  
Adresa el. pošte: [ana.slat@arz.hr](mailto:ana.slat@arz.hr)  
Broj: tel. 01/6515-183

#### 3. PREDMET NABAVE

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo.

#### 4. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE (KOLIČINA I OPSEG PREDMETA NABAVE)

Detaljan opis predmeta nabave naveden je u dijelu II. Projektni zadatak te troškovnik koji čine sastavni dio ovog Poziva na dostavu ponuda.

##### **Posebni uvjeti za izvršenje ugovora:**

Projektant je dužan na predmetni projekt ishoditi suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Procijenjena vrijednost (bez PDV-a): 80.000,00 kn

Ponuditelj je obvezan dostaviti ponudu koja u cijelosti odgovara zahtjevima određenim u Pozivu na dostavu ponuda.

**Naručitelj može izmijeniti i/ili dopuniti Poziv na dostavu ponuda. Sve izmjene, dopune te odgovori na pitanja zainteresiranih gospodarskih subjekata bit će pravodobno objavljeni (najkasnije dva dana prije krajnjeg roka za podnošenje ponuda) na web stranici Naručitelja kao i Poziv na dostavu ponuda.**

#### 5. MJESTO IZVRŠENJA

Dionica autoceste Oštrovica – Vrata; dio između čvora Oštrovica i vijadukt Bukovo.

Mjesto isporuke svih dokumenata vezanih uz predmet nabave je na adresi Naručitelja, Širolina 4, Zagreb.



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

### 6. ROK I DINAMIKA IZVRŠENJA

Rok izvršenja usluga je 30 kalendarskih dana od dana uvođenja u posao. Dinamika: Sukladno ugovoru/narudžbenici.

### 7. SPOSOBNOST PONUDITELJA

Ponuditelj dokazuje svoju pravnu i poslovnu sposobnost te minimalne razine tehničke i stručne sposobnosti, podnošenjem dokaza o sposobnosti iz točke 7.1. i 7.2. koji se obavezno prilažu uz ponudu.

Gospodarski subjekt (u daljnjem tekstu **GS**) je fizička ili pravna osoba ili zajednica tih osoba koji na tržištu nudi pružanje usluga.

#### 7.1. Dokazi pravne i poslovne sposobnosti

GS u ponudi prilaže upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar države sjedišta GS-a kojim dokazuje da je registriran za poslove koji su predmet ove nabave.

#### 7.2. Dokazi tehničke i stručne sposobnosti

##### 7.2.1. Popis ugovora o uslugama. Popis ugovora sadrži iznos, datum pružene usluge i naziv druge ugovorne strane. Popis kao dokaz o urednoj isporuci sadrži ili mu se prilaže potvrda potpisana ili izdana od naručitelja.

Minimalna razina sposobnosti: Ponuditelj priloženim potvrdama o urednom izvršenju ugovora mora dokazati da je izvršio jedan ugovor/narudžbenicu sličnog ili većeg opsega i financijske vrijednosti.

##### 7.2.2. Popis tehničkih stručnjaka koji će biti uključeni u izvršenje predmetne nabave, potpisan od ovlaštene osobe ponuditelja, popraćen životopisima i dokazima o obrazovanju (isprava o članstvu u odgovarajućoj Komori). Iz priloženih dokaza mora biti vidljivo da ponuditelj ima na raspolaganju stručne osobe koje posjeduju strukovnu sposobnost, stručno znanje i specifično iskustvo potrebno za izvršenje predmetnih usluga.

Minimalna razina sposobnosti:

- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer građevinarstva s iskustvom u projektiranju spoja kolnika i kolničke konstrukcije na autocesti,
- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer cestovnog prometa,
- 1 (jedan) ovlaštenu geodetski inženjer.

Osobe koje ponuditelj navede u ponudi kao osobe odgovorne za pružanje usluga, moraju zaista i sudjelovati kao stručne osobe u projektu. Ukoliko ponuditelj neće imati na raspolaganju stručnjaka kojeg je naveo u ponudi, može uz prethodnu suglasnost Naručitelja odrediti nekog drugog stručnjaka za sudjelovanje u projektu. Zamjenski stručnjak mora ispunjavati minimalne uvjete propisane Pozivom na dostavu ponuda.

### 8. PRAVO SUDJELOVANJA

Pravo sudjelovanja u ovom nadmetanju imaju gospodarski subjekti bez ograničenja s obzirom na prebivalište i sjedište.

Predstavnici Naručitelja iz članka 76. stavka 2. ZJN2016 su u sukobu interesa sa gospodarskim subjektima, Krimont d.o.o. OIB:35733321095, Promet i prostor d.o.o. OIB: 70482234704, Paratus d.o.o. OIB: 25549020638, Adriatic grupa j.d.o.o. OIB: 12969261730, (u svojstvu ponuditelja, člana zajednice ponuditelja ili podugovaratelja).



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

Gospodarski subjekt (u daljnjem tekstu GS) je fizička ili pravna osoba, uključujući podružnicu, ili javno tijelo ili zajednica tih osoba ili tijela, uključujući svako njihovo privremeno udruženje, koja na tržištu nudi izvođenje radova ili posla, isporuku robe ili pružanje usluga.

### 9. ODREDBE KOJE SE ODOSE NA PODIZVODITELJE

Ukoliko GS namjerava dio ugovora o javnoj nabavi dati u podugovor jednom ili više podizvoditelja, tada je dužan navesti podatke o dijelu ugovora o javnoj nabavi koji namjerava dati u podugovor te podatke o svim predloženim podizvoditeljima (**OBRAZAC 1A**). Ako se dio ugovora o javnoj nabavi daje u podugovor, tada za radove, robu ili usluge koje će izvesti, isporučiti ili pružiti podizvoditelj naručitelj obavezno neposredno plaća podizvoditelju. Odabrani ponuditelj mora svom računu odnosno situaciji obvezno priložiti račune odnosno situacije svojih podizvoditelja koje je prethodno potvrdio.

Sudjelovanje podizvoditelja ne utječe na odgovornost ponuditelja za izvršenje ugovora o javnoj nabavi.

### 10. SADRŽAJ PONUDE

10.1. Ponuda predana od strane ponuditelja obuhvaća sljedeće:

- Obrazac ponude (**OBRAZAC 1.**), **OBRASCI 1A** ako je primjenjivo - popunjeni na naznačeni način i s traženim podacima, potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja,
- Dokazi o sposobnosti iz točke 7. ovog Poziva,
- Izjava o prihvaćanju uvjeta iz Poziva na dostavu ponuda (**OBRAZAC 2.**) - potpisana od ovlaštene osobe ponuditelja
- Troškovnik.

10.2. **Način izrade ponude**

Ponuditelj će dostaviti izvornik ponude. Ponuda mora biti potpisana od strane ovlaštene osobe ponuditelja.

Ispravci u ponudi u papirnatom obliku moraju biti izrađeni na način da su vidljivi ili dokazivi što znači da se mora vidjeti ono što se ispravlja (precrtano), a pored se upisuje ispravak. Ispravci moraju uz navod datuma biti potvrđeni pravovaljanim potpisom ovlaštene osobe ponuditelja. Pri izradi ponude ponuditelj ne smije mijenjati i nadopunjavati tekst Poziva na dostavu ponuda. Ponuda se izrađuje na način da čini neraskidivu cjelinu na način da se onemogućuje naknadno vađenje ili umetanje listova. Stranice ponude se označavaju brojem na način da je vidljiv redni broj stranice i ukupan broj stranica ponude.

Ponuditelj dostavlja sve tražene dokumente pisanim putem.

### 11. CIJENA I VALUTA PONUDE

Cijena ponude piše se brojkama, izražava se za cjelokupan predmet nabave i nepromjenjiva je tijekom trajanja ugovora. Cijena ponude je u kunama (bez PDV-a), a treba u cijelosti obuhvatiti sve zahtjeve iz ovog Poziva.

### 12. IZVORI SREDSTAVA, UVJETI I NAČIN PLAĆANJA

Obračun i naplata izvršenih usluga obaviti će se nakon izvršene usluge, sukladno propisanoj dinamici, potpisom prihvaćenog računa od strane ovlaštene osobe Naručitelja. Naručitelj se



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

obvezuje ovjereni račun platiti Ponuditelju u roku 30 (trideset) dana od dana primitka računa.

Nakon stupanja na snagu Zakona o elektroničkom izdavanju računa u javnoj nabavi, Ugovaratelj i Naručitelj obvezuju se izdavati, odnosno zaprimati račune isključivo elektroničkim putem, u skladu sa odredbama spomenutog Zakona.

Uvjeti plaćanja: obračunskom situacijom/računom po izvedenim uslugama (70% nakon predaje projekta na suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a preostalih 30% nakon ishođenja suglasnosti).

### 13. VRSTA, SREDSTVO JAMSTVA I UVJETI JAMSTVA

- 13.1. Jamstvo za uredno izvršenje ugovora za slučaj povrede ugovornih obveza i jamstveni rok za usluge

Izvršitelj se obvezuje najkasnije u roku od deset (10) dana nakon dostave Narudžbenice, dostaviti Naručitelju jamstvo za uredno izvršenje Narudžbenice i za jamstveni period za kvalitetu usluge u obliku zadužnice potvrđene od strane javnog bilježnika, ispostavljene sukladno Pravilniku o registru zadužnica i bjanko zadužnica (NN 115/12, 125/14 i 82/17) i popunjene sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju zadužnice (NN 115/2012 i 82/2017), na iznos od 10 % vrijednosti Narudžbenice.

Zamjena propisanog jamstva drugim instrumentima osiguranja nije dopuštena osim u slučaju uplate depozita u propisanoj visini na koji Izvršitelj nema pravo zaračunavati zakonsku zateznu kamatu.

Jamstvo će pokrivati razdoblje za uredno izvršenje Narudžbenice i jamstvenog roka za usluge. Naručitelj će jamstvo naplatiti u slučaju povrede ugovornih obveza i u slučaju da nalogoprimac u jamstvenom roku ne ispuni obvezu otklanjanja nedostataka koje ima po osnovi jamstva ili s naslova naknade štete.

- 13.2. Jamstveni period za uredno izvršenje Narudžbenice i kvalitetu usluge je 6 (šest) mjeseci od dana izdavanja Zapisnika o primopredaji izvršenih usluga.

### 14. ROK VALJANOSTI PONUDE

Ponuda će ostati važeća za period od minimalno trideset dana (30) od dana otvaranja iste.

### 15. JEZIK PONUDE

Ponuda podnesena od strane ponuditelja izrađuje se na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

### 16. KRITERIJI ZA ODABIR PONUDE

Kriterij za odabir ponude je najniža cijena.

### 17. OZNAČAVANJE I DOSTAVLJANJE PONUDA

Ponuda se dostavlja Naručitelju u zatvorenoj omotnici neposredno na urudžbeni zapisnik ili preporučenom poštanskom pošiljkom na adresu naručitelja:

**Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.**, Širolina 4, 10 000 Zagreb, Pisarnica, I. kat,

Na omotnici ponude mora biti naznačeno: naziv i adresa naručitelja, naziv i adresa ponuditelja, evidencijski broj nabave, naziv predmeta nabave te naznaka »ne otvaraj«.



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

### 18. KRAJNI ROK ZA PODNOŠENJE PONUDA

Naručitelj mora primiti ponude najkasnije do **20. studenoga 2018.**, do 12:00 sati. Otvaranje ponuda neće biti javno.

### 19. PREGLED, OCJENA I ODABIR PONUDA

Naručitelj pregledava i ocjenjuje ponude sukladno propisanim zahtjevima iz ovog Poziva na dostavu ponuda. Na osnovu rezultata pregleda i ocjena ponuda odabire se ponuda koja najbolje ispunjava svrhu nabave, udovoljava propisanim zahtjevima iz Poziva za dostavom ponuda i koja je prema kriteriju odabira najpovoljnija.

### 20. NARUDŽBENICA

20.1. Naručitelj će odabranom ponuditelju u skladu s odabranom ponudom i pod uvjetima određenim u pozivu izdati Narudžbenicu.

20.2. Ako Izvršitelj ne završi ugovorene obveze u ugovornom roku dužan je Naručitelju platiti iznos od 2‰ (dva promila) dnevno od ugovorne cijene i to za svaki dan zakašnjenja, a maksimalno do 5% (pet posto) ugovorne cijene. Naručitelj ima pravo navedeni iznos umanjiti od bilo kojeg računa. Ukoliko ugovorna kazna prijeđe iznos od 5 % (pet posto) ukupne vrijednosti ugovora Naručitelj ima pravo raskinuti ugovor bez štetnih posljedica za Naručitelja ili u pisanom obliku odrediti novi rok izvršenja.

Ugovorna kazna se ne primjenjuje u slučaju više sile, neizvršavanja ugovornih obveza Naručitelja i izmjena na zahtjev Naručitelja.

### 21. OSTALO

Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.



### Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

## OBRAZAC 1.

Broj ponude: \_\_\_\_\_

Datum ponude: \_\_\_\_\_

### PONUĐA

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

1.	<b>Naziv i sjedište Naručitelja, OIB:</b>	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d. Širolina 4, Zagreb, OIB 96330310281
2.	Naziv ponuditelja:	
3.	Podaci o ponuditelju**:	
	Sjedište (adresa) ponuditelja:	
	OIB (ili nacionalni identifikacijski broj)	
	Broj računa (IBAN):	
	Naziv poslovne banke:	
	Ponuditelj u sustavu PDV-a (DA/NE)	
	Adresa za dostavu pošte	
	Adresa e-pošte	
	Kontakt osoba ponuditelja	
	Broj telefona, broj faksa	
4.	<b>Cijena ponude</b> (kn bez PDV-a)	
5.	Iznos PDV-a 25 % (kn)	
6.	<b>Cijena ponude*:</b> (kn s PDV-om)	
7.	<b>Rok valjanosti ponude:</b>	
8.	<b>Sudjelovanje podizvoditelja</b> (DA/NE)	

Izjavljujemo da smo prikupili sve potrebne informacije, te smo u skladu s time izradili našu ponudu. Sastavni dio ovog ponudbenog lista ako je primjenjivo čine podaci o podizvoditeljima (OBRAZAC 1A.).

\_\_\_\_\_  
(Ime i prezime, potpis ovlaštene osobe)

#### Napomene:

\*

Ako ponuditelj nije u sustavu PDV-a u ponudbenom listu, na mjesto predviđeno za upis cijene ponude s PDV-om, upisuje isti iznos kao što je upisan na mjestu predviđenom za upis cijene ponude bez PDV-a.

\*\*

Ukoliko ponuditelj nema dovoljno mjesta za upis svih traženih podataka, dopušteno je ponuditelju dostaviti vlastiti ponudbeni obrazac, uz uvjet da sadrži sve tražene podatke ovim obrascem.



### Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

## OBRAZAC 1A.

### PODACI O PODIZVODITELJIMA kojima ponuditelj namjerava ustupiti dio ugovora

1. Naziv podizvođitelja:	
Sjedište:	
OIB (ili nacionalni identifikacijski broj prema zemlji sjedišta)	
Broj računa (IBAN):	
BIC (SWIFT) i/ili naziv poslovne banke:	
Podizvođitelj u sustavu PDV-a (da/ne)	
Dio ugovora koji se daje u podugovor:	
Vrsta radova/roba/usluga:	
Količina	
Vrijednost (kn)	
Postotni dio ugovora (%)	

#### Napomena:

Ponuditelj koji ima namjeru ustupiti dio usluga podizvođitelju obvezan je ispuniti ovaj obrazac za svakog podizvođitelja te ih priložiti uz ponudu.

Potpis ovlaštene osobe ponuditelja

Potpis ovlaštene osobe podizvođitelja





### Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

## OBRAZAC 2.

### IZJAVA O PRIHVAĆANJU UVJETA IZ POZIVA NA DOSTAVU PONUDA

Izjavljujemo da smo upoznati sa svim odredbama iz Poziva na dostavu ponuda Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo, ev. broj nabave: 27-B-18/1, da ih prihvaćamo i da ćemo izvršiti predmet nabave u skladu s tim odredbama i za cijene koje smo naveli u ponudi.

Datum:

\_\_\_\_\_

Potpis ovlaštene osobe:

\_\_\_\_\_





## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6 Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

## II. PROJEKTNI ZADATAK

### **SPOJ KOLNIKA IZMEĐU DVA KOLNIKA AUTOCESTE A6 RIJEKA-ZAGREB, NA DIJELU IZMEĐU ČVORA OŠTROVICA I VIJADUKTA BUKOVO**

#### **IZRADA IZVEDBENOG PROJEKTA– PROJEKTNI ZADATAK**

#### ***A. OPĆE ODREDBE***

##### ***A.1. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA***

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije (izvedbenog projekta) za potrebe izgradnje spoja kolnika. Projektni zadatak odnosi se na koncesijsko područje tvrtke Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., odnosno autocestu A6 između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo. Svrha izrade projektne dokumentacije je mogućnost izvođenja novog spoja kolnika kako bi se prilikom izvođenja radova na održavanju omogućilo preusmjerenje prometa na drugi kolnik i to na što kraćim dijelovima. Trenutni prioritet je vijadukt Bukovo, stoga je predmet ovog projektnog zadatka spoj kolnika između postojećih burobrana (kod vijadukta Bukovo) i čvora Oštrovica.

##### ***A.2. OPĆI ZAHTJEVI NARUČITELJA***

Prije početka izrade projektne dokumentacije potrebno je obići lokaciju terena, te detaljno pregledati postojeće stanje, postojeću dokumentaciju, geometriju postojećih kolnika sa posebnim naglaskom na postojeće instalacije i opremu u zoni gdje se predviđa novi spoj kolnika. Pregledom na terenu utvrditi neophodne radove i zahvate kako bi se novi spoj kolnika mogao izgraditi i staviti u funkciju. U jedinične cijene je uključen trošak cestarina, dnevnica, putnih troškova, pregleda terena i postojeće dokumentacije, suglasnosti, projektantskog nadzora i dr. do potpunog završetka radova.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant je dužan uvažavati i primjenjivati slijedeća načela:

- Projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja, za koja mora tražiti suglasnost naručitelja u svakoj fazi projektiranja. Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.
- Svi pojedini projekti moraju biti međusobno usklađeni i tvoriti dijelove jedinstvene tehničko-tehnološke cjeline. Stoga je obavezno njihovo usklađivanje u svim fazama projektiranja.
- Tijekom izrade projektne dokumentacije, projektant je dužan u slučaju nejasnoća pravovremeno zahtijevati objašnjenja od naručitelja, te u suglasnosti sa naručiteljem zahtijevati eventualna dodatna objašnjenja od nadležnih institucija.
- Projektant je dužan projektirati u skladu sa pravilima struke i propisima, a ako u polazištima postoje određene kontradiktornosti, naručitelj o tome mora biti pravovremeno upozoren.
- Rješenja moraju nedvojbeno jamčiti sigurnost i trajnost objekata u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje suvremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku.
- Pri gradnji je obavezno upotrebljavati ispitane i verificirane materijale i tehnologije.
- Potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja.
- Pri izradi projektne dokumentacije potrebno je sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama.



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

- U izradu projektne dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projektno-tehničke dokumentacije.
- Za izrađenu projektnu dokumentaciju projektant snosi projektantsku odgovornost za koju mora predočiti osiguranja u skladu sa zakonom.
- Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima, dio su ovog Projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

### **A.3. ZAKONSKA REGULATIVA I STRUČNE SMJERNICE**

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih važećih zakona, propisa, uredbi, i pravilnika iz područja projektiranja i građenja i pravilima struke.

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoje domaći propisi i uputstva, projektant će dogovorno sa Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Kolničku konstrukciju dimenzionirati za teško prometno opterećenje za minimalni projektirani period od 10 godina.

Predlaže se koristiti demontažnu odbojnu ogradu klase (nivoa) zaštite minimalno H2. Ograda mora imati mogućnost brze demontaže, odnosno montaže, čime se znatno skraćuje vrijeme potrebno za pripremu regulacije prometa (procjena trajanja demontaže/montaže cca. 2-3 h po prolazu). Projektirani spoj treba omogućiti siguran promet uz brzinu kretanja vozila od 60 km/h, osim ukoliko u iznimnim situacijama na terenu gdje postojeći geometrijski elementi ceste to ne dozvoljavaju, pa je na tim dijelovima dozvoljena iznimka prolazom 40 km/h. Točnu brzinu odrediti voznodinamičkim proračunom prolaza tipskog vozila kroz spoj kolnika (šikana).

Rješenje je potrebno prilagoditi geometriji postojeće ceste, te u skladu sa time i odrediti točnu dužinu spoja kolnika.

Napomena: kolnici (smjer RI i smjer ZG) su međusobno denivelirani, te u razdjelnom pojasu postoji unutarnja odvodnja (kanalica/rigol, reviziona okna). Projektним rješenjem je potrebno riješiti prelazak spoja kolnika preko navedenih elemenata odvodnje.

## **B. RAZINA OBRADJE, OSTALO**

Izrada projektne dokumentacije (izvedbeni projekti) podrazumijeva rješenje kojim bi se omogućilo skraćivanje udaljenosti između dva susjedna spoja kolnika potrebna za regulacije prometa. Zaključni, završni nivo izrade su izvedbeni projekti kojima će se dati detalji dostatni za kompletno izvođenje radova.

Predviđena je izrada građevinskog projekta koji uključuje kolničku konstrukciju, odvodnju. Prometni elaborat obuhvaća zamjenu postojeće i ugradnju nove prometne opreme za brzi demontažni prolaz. Geodetski radovi obuhvaćaju detaljno snimanje kolnika, terena i opreme u zoni novoprojektiranog spoja kolnika, te moraju dati dostatnu osnovu za izradu izvedbene projektne dokumentacije.

Tijekom izvođenja radova po pozivu Investitora potrebno je obavljati i projektantski nadzor u slučaju nepredviđenih okolnosti i stanju na terenu koje nije definirano projektnom dokumentacijom. Projektantski nadzor ne obuhvaća ispravke i dopune projekata koje je projektant bio dužan napraviti tijekom izrade projektne dokumentacije, te se isti neće priznavati kao dodatni radovi.

Projektnu dokumentaciju potrebno je predati u 4 primjeraka + 4 primjerka na elektroničkom mediju. Na elektroničkom mediju dokumentacija se predaje u .doc, .xls, .dwg formatu te u .pdf formatu pripremljena za ispis.



## Poziv na dostavu ponuda

Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo

Ev broj:  
27-B-18/1

Traženi formati digitalnih datoteka:

- Tekstualni dio: .doc format (Microsoft Word) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Nacrti: .dwg format (Autocad) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Tablice: .xls format (Microsoft Exel)

Na izrađenu projektnu dokumentaciju potrebno je ishoditi suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

### ***B.1. IZMJESTANJE I ZAŠTITA POSTOJEĆIH INSTALACIJA***

Na potezu izgradnje novih spojeva kolnika potrebno je izvršiti **identifikaciju** svih postojećih instalacija (podzemnih i nadzemnih) i objekata, te (prema potrebi; a pokušati izbjeći) izvršiti prelaganje i zaštitu pojedinih objekata i instalacija koji su u koliziji s budućim radovima i zahvatima.

### ***B.2. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE***

Natječajna dokumentacija za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova mora se sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga.

Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u Microsoft Exel formatu sa unesenim formulama, te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, te predati i u formi elektronskog zapisa.

### ***B.3. ROK IZRADE***

Rok za izradu izvedbenog projekata i predaju naručitelju je 30 dana od uvođenja u posao.

**Poziv na dostavu ponuda**Izrada izvedbenog projekta spoja kolnika između dva kolnika autoceste A6  
Bosiljevo – Rijeka, između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo*Ev broj:*  
*27-B-18/1***C. TROŠKOVNIK**

Cijenu treba iskazati bez PDV-a. U cijenu moraju biti uključeni svi troškovi i radovi za obavljanje usluga i poslova navedenih u predmetu ponude koji se u konačnosti predaje naručitelju.

R.Br.	Opis stavke	Kol.	Jed. mjere	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>NOVI SPOJ KOLNIKA</b>					
<b>1.</b>	<b>Dionica autoceste A6 između čvora Oštrovica i vijadukta Bukovo</b>				
1.	Obilazak terena sa snimanjem postojećeg stanja, prikupljanje podataka i dokumentacije, zaštita i prelaganje postojećih instalacija	1	komplet		
2.	Geodetski radovi	1	komplet		
3.	Građevinski projekti	1	komplet		
4.	Prometni elaborati	1	komplet		
	<b><i>UKUPNO:</i></b>				
	<b><i>PDV (25%)</i></b>				
	<b><i>Sveukupno s PDV-om</i></b>				

Potpis ovlaštene osobe:

---