



AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.

DRUŠTVO ZA GRAĐENJE I GOSPODARENJE AUTOCESTOM

POZIV NA DOSTAVU PONUDA

PROJEKT REVIZIJE PLANOVA POSTUPANJA OGRANIČAVANJA PROMETOVANJA NA
MOSTU KRK U UVJETIMA JAKOG VJETRA

Ev.broj: 5-B-17/3

Zagreb, svibanj 2017.



I. UPUTE ZA PRIPREMU I PODNOŠENJE PONUDE

Temeljem odredbe članka 12. stavka 1a) Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 120/2016) i članka 1. internog Pravilnika o postupku za sklapanje ugovora o javnoj nabavi vrijednosti nabave do koje ne postoji obveza primjene Zakona o javnoj nabavi (jednostavna nabava) na predmetnu nabavu se ne primjenjuju odredbe Zakona o javnoj nabavi.

1. NAZIV I SJEDIŠTE NARUČITELJA

Naziv: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.
Sjedište: Širolina 4, 10000 Zagreb,
OIB : 96330310281
URL: www.arz.hr

2. KONTAKT OSOBA ZA DAVANJE INFORMACIJA VEZANIH UZ PREDMETNU NABAVU

Ime i prezime: Kristina Perak
Adresa: Širolina 4, 10 000 Zagreb
Adresa el. pošte: kristina.perak@arz.hr
Broj: tel. 01/6515-161, fax: 01/6515-110

3. PREDMET NABAVE

Projekt revizije planova postupanja ograničavanja prometovanja na mostu Krk u uvjetima jakog vjetra.

4. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE (KOLIČINA I OPSEG PREDMETA NABAVE)

Detaljan opis predmeta nabave naveden je u dijelu II. Projektni zadatak koji je sastavni dio ovog Poziva na dostavu ponuda.

Ponuditelj je obvezan dostaviti ponudu koja u cijelosti odgovara zahtjevima određenim u Pozivu na dostavu ponuda.

Procijenjena vrijednost nabave: 100.000,00 kn (bez PDV-a)

Naručitelj može izmijeniti i/ili dopuniti Poziv na dostavu ponuda. Sve izmjene, dopune te odgovori na pitanja zainteresiranih gospodarskih subjekata bit će pravodobno objavljeni (najkasnije dva dana prije krajnjeg roka za podnošenje ponuda) na web stranici Naručitelja kao i Poziv na dostavu ponuda.

5. MJESTO IZVRŠENJA

Mjesto isporuke svih dokumenata vezanih uz predmet nabave je na adresi Naručitelja, Širolina 4, Zagreb.

6. ROK I DINAMIKA IZVRŠENJA

Rok izvršenja usluga je 60 kalendarskih dana.

Početak roka se računa od datuma uvođenja u posao, a završetak usluga smatra se datum koji je Naručitelj potvrdio kao datum s kojim su sve ugovorene usluge izvršene u cijelosti.



7. SPOSOBNOST PONUDITELJA

Ponuditelj dokazuje svoju pravnu i poslovnu sposobnost te minimalne razine tehničke i stručne sposobnosti, podnošenjem dokaza o sposobnosti iz točke 7.1. i 7.2. koji se obavezno prilažu uz ponudu.

Gospodarski subjekt (u daljnjem tekstu **GS**) je fizička ili pravna osoba ili zajednica tih osoba koji na tržištu nudi pružanje usluga.

7.1. Dokazi pravne i poslovne sposobnosti

7.1.1. Izvod o upisu u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar države sjedišta gospodarskog subjekta kojim gospodarski subjekt (u daljnjem tekstu **GS**) dokazuje da ima registriranu djelatnost traženu predmetom nabave (projektiranje). Dokaz ne smije biti stariji od tri mjeseca računajući od 29. ožujka 2017. godine.

7.1. Dokazi tehničke i stručne sposobnosti

7.1.1. Popis stručnih osoba koje posjeduju strukovnu sposobnost, stručno znanje i iskustvo koje će biti uključene u ugovor. Gospodarski subjekt dužan je u ponudi dostaviti popis stručnih osoba, a koje će biti uključene u ugovor potpisan od ovlaštene osobe.

Minimalna razina sposobnosti: Ponuditelj mora dokazati da ima odgovarajući stručni kadar s minimalno 5 godina radnog iskustva u struci, među kojima najmanje:

- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer prometa,
- 1 (jednog) ovlaštenog inženjera iz područja građevine ili strojarstva.

Za predloženi stručni kadar je potrebno priložiti preslike Potvrde o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera Hrvatske komore, ovjerene žigom inženjera, preslike naslovnih strana referentnih projekata te životopis.

Osobe koje ponuditelj navede u ponudi kao osobe odgovorne za pružanje usluga, moraju zaista i sudjelovati kao stručne osobe u projektu. Ukoliko ponuditelj neće imati na raspolaganju stručnjaka kojeg je naveo u ponudi, može uz prethodnu suglasnost Naručitelja odrediti nekog drugog stručnjaka za sudjelovanje u projektu. Zamjenski stručnjak mora ispunjavati minimalne uvjete propisane Pozivom na dostavu ponuda.

Naručitelj se minimalnom propisanom razinom sposobnosti osigurava da će ponuditelj koji ima na raspolaganju stručni kadar koji je izvršavao usluge koje se mogu usporediti sa uslugama koje su predmet ove nabave biti tehnički i stručno sposoban izvršiti predmetne usluge u skladnosti sa projektnim zadatkom.

8. ODREDBE KOJE SE ODOSE NA PODIZVODITELJE

Ukoliko **GS** namjerava dio ugovora o javnoj nabavi dati u podugovor jednom ili više podizvoditelja, tada je dužan navesti podatke o dijelu ugovora o javnoj nabavi koji namjerava dati u podugovor te podatke o svim predloženim podizvoditeljima (**OBRAZAC 1A**). Potrebno je navesti sljedeće obavezne podatke o svim podizvoditeljima: usluge koje će izvesti, isporučiti ili pružiti podizvoditelj, predmet, količina, vrijednost, mjesto i rok izvođenja radova, isporuke robe ili pružanja usluga i podaci o podizvoditelju (ime, tvrtka, skraćena tvrtka, sjedište, OIB i broj računa).

Ako se dio ugovora o javnoj nabavi daje u podugovor, tada za radove, robu ili usluge koje će izvesti, isporučiti ili pružiti podizvoditelj naručitelj obavezno neposredno plaća



podizvođitelju. Odabrani ponuditelj mora svom računu odnosno situaciji obvezno priložiti račune odnosno situacije svojih podizvođitelja koje je prethodno potvrdio.

Sudjelovanje podizvođitelja ne utječe na odgovornost ponuditelja za izvršenje ugovora o javnoj nabavi.

9. SADRŽAJ PONUDE

Dokumente tražene u Pozivu ponuditelj može dostaviti u neovjerenim preslikama. Naručitelj može od najpovoljnijeg ponuditelja s kojim namjerava sklopiti ugovor zatražiti dostavu izvornika ili ovjerenih preslika.

9.1. Ponuda predana od strane ponuditelja obuhvaća sljedeće:

- Obrazac ponude (OBRAZAC 1.), OBRASCI 1A ako je primjenjivo - popunjeni na naznačeni način i s traženim podacima, potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja,
- Troškovnik usluga - popunjeni na naznačeni način i s traženim podacima, potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja,
- Dokazi o sposobnosti iz točke 7. ovog Poziva,
- Izjava o prihvaćanju uvjeta iz Poziva na dostavu ponuda (OBRAZAC 2.) - potpisana od ovlaštene osobe ponuditelja.
- Potvrda porezne uprave o stanju duga ne starija od 30 dana računajući od dana 8. svibnja 2017. godine, kojom ponuditelj mora dokazati da je ispunio obvezu plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje.

9.2. Način izrade ponude

Ponuditelj će dostaviti izvornik ponude. Ponuda se izrađuje na način da čini cjelinu na način da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova. Stranice ponude se označavaju brojem na način da je vidljiv redni broj stranice i ukupan broj stranica ponude. Ponuda se piše neizbrisivom tintom te mora biti potpisana od strane odgovorne osobe ponuditelja, ili osobe ovlaštene od odgovorne osoba ponuditelja, pisanom punomoći za potpisivanje ponude. Ispravci u ponudi u papirnatom obliku moraju biti izrađeni na način da su vidljivi ili dokazivi što znači da se mora vidjeti ono što se ispravlja (precrta se) a pored se upisuje ispravak.

Ispravci moraju uz navod datuma biti potvrđeni pravovaljanim potpisom ovlaštene osobe ponuditelja. Pri izradi ponude ponuditelj ne smije mijenjati i nadopunjavati tekst Poziva na dostavu ponuda.

10. CIJENA I VALUTA PONUDE

Cijena ponude piše se brojkama, izražava se za cjelokupan predmet nabave i nepromjenjiva je tijekom trajanja ugovora. Cijena ponude je u kunama (bez PDV-a), a treba u cijelosti obuhvatiti sve zahtjeve iz ovog Poziva.

11. IZVORI SREDSTAVA, UVJETI I NAČIN PLAĆANJA

Obračun i naplata izvršenih usluga obavít će se nakon izvršene usluge, potpisom prihvaćenog računa od strane ovlaštene osobe Naručitelja. Naručitelj se obvezuje ovjereni račun platiti Ponuditelju u roku 30 (trideset) dana od dana primitka računa.



12. VRSTA, SREDSTVO JAMSTVA I UVJETI JAMSTVA

Izvršitelj se obvezuje najkasnije u roku od pet (5) dana nakon dostave Narudžbenice, dostaviti Naručitelju jamstvo za uredno ispunjenje ugovora za slučaj povrede ugovornih obveza, u obliku zadužnice solemnizirane od strane javnog bilježnika, popunjene sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju zadužnice (NN 115/2012), na iznos od 10 % vrijednosti Narudžbenice.

Zamjena propisanog jamstva drugim instrumentima osiguranja nije dopuštena osim u slučaju uplate depozita u propisanoj visini na koji Izvršitelj nema pravo zaračunavati zakonsku zateznu kamatu.

13. ROK VALJANOSTI PONUDE

Ponuda će ostati važeća za period od minimalno trideset dana (30) od dana otvaranja iste.

14. JEZIK PONUDE

Ponuda podnesena od strane ponuditelja izrađuje se na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

15. KRITERIJI ZA ODABIR PONUDE

Kriterij za odabir ponude je najniža cijena.

Ako je u ponudi iskazana neuobičajeno niska cijena ponude ili neuobičajeno niska pojedina jedinična cijena što dovodi u sumnju mogućnost pružanja usluga koji su predmet nabave, naručitelj može odbiti takvu ponudu. Kod ocjene cijena naručitelj uzima u obzir usporedne iskustvene i tržišne vrijednosti te sve okolnosti pod kojima će se izvršavati određeni ugovor.

16. OZNAČAVANJE I DOSTAVLJANJE PONUDA

Ponuda se dostavlja naručitelju u zatvorenoj omotnici neposredno na urudžbeni zapisnik ili preporučenom poštanskom pošiljkom na adresu naručitelja:

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., Širolina 4, 10 000 Zagreb, Pisarnica, I. kat,

Na omotnici ponude mora biti naznačeno: naziv i adresa naručitelja, naziv i adresa ponuditelja, evidencijski broj nabave, naziv predmeta nabave te naznaka »**ne otvaraj**«.

17. KRAJNI ROK ZA PODNOŠENJE PONUDA

Naručitelj mora primiti ponude na ranije navedenu adresu iz točke 16. najkasnije do **18. svibnja 2017.**, do 12:00 sati. Otvaranje ponuda neće biti javno.

18. PREGLED, OCJENA I ODABIR PONUDA

Naručitelj pregledava i ocjenjuje ponude sukladno propisanim zahtjevima iz ovog Poziva na dostavu ponuda. Na osnovu rezultata pregleda i ocjena ponuda odabire se ponuda koja najbolje ispunjava svrhu nabave, udovoljava propisanim zahtjevima iz Poziva za dostavom ponuda i koja je prema kriteriju odabira najpovoljnija.

Naručitelj može prije donošenja Odluke o odabiru tražit od ponuditelja da ponudu odnosno predane dokumente objasne ili upotpune u svrhu otklanjanja pogrešaka, nedostataka ili nejasnoća svoje ponude.

Obavijest o rezultatima nabave kojom će svaki ponuditelj biti obaviješten da li je njegova ponuda odabrana ili ne naručitelj će objaviti na web stranici Naručitelja. Ponuditeljima koji



su dostavili ponudu Obavijest će biti dostavljena putem e-maila, fax-a dr.) a u roku od 5 dana od dana donošenja interne odluke.

19. NARUDŽBENICA

- 19.1. Naručitelj će odabranom ponuditelju u skladu s odabranom ponudom i pod uvjetima određenim u pozivu izdati Narudžbenu.
- 19.2. Ako Izvršitelj ne završi ugovorene obveze u ugovornom roku dužan je Naručitelju platiti iznos od 2‰ (dva promila) dnevno od ugovorne cijene i to za svaki dan zakašnjenja, a maksimalno do 5% (pet posto) ugovorne cijene. Naručitelj ima pravo navedeni iznos umanjiti od bilo kojeg računa. Ukoliko ugovorna kazna prijeđe iznos od 5 % (pet posto) ukupne vrijednosti ugovora Naručitelj ima pravo raskinuti ugovor bez štetnih posljedica za Naručitelja ili u pisanom obliku odrediti novi rok izvršenja.

Ugovorna kazna se ne primjenjuje u slučaju više sile, neizvršavanja ugovornih obveza Naručitelja i izmjena na zahtjev Naručitelja.

20. OSTALO

Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.



OBRAZAC 1.

Broj ponude: _____

Datum ponude: _____

PONUĐA
za izradu projekta revizije planova postupanja
ograničavanja prometovanja na mostu Krk u uvjetima jakog vjetra

1.	Naziv i sjedište Naručitelja, OIB:	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d. Širolina 4, Zagreb, OIB 96330310281
2.	Naziv ponuditelja:	
3.	Podaci o ponuditelju**:	
	Sjedište (adresa) ponuditelja:	
	OIB (ili nacionalni identifikacijski broj)	
	Broj računa (IBAN):	
	Naziv poslovne banke:	
	Ponuditelj u sustavu PDV-a (DA/NE)	
	Adresa za dostavu pošte	
	Adresa e-pošte	
	Kontakt osoba ponuditelja	
	Broj telefona, broj faksa	
4.	Cijena ponude (kn bez PDV-a)	
5.	Iznos PDV-a 25 % (kn)	
6.	Cijena ponude* : (kn s PDV-om)	
7.	Rok valjanosti ponude:	
8.	Sudjelovanje podizvoditelja (DA/NE)	

Izjavljujemo da smo prikupili sve potrebne informacije, te smo u skladu s time izradili našu ponudu. Sastavni dio ovog ponudbenog lista ako je primjenjivo čine podaci o podizvoditeljima (OBRAZAC 1A.).

(Ime i prezime, potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

* Ako ponuditelj nije u sustavu PDV-a u ponudbenom listu, na mjesto predviđeno za upis cijene ponude s PDV-om, upisuje isti iznos kao što je upisan na mjestu predviđenom za upis cijene ponude bez PDV-a.

** Ukoliko ponuditelj nema dovoljno mjesta za upis svih traženih podataka, dopušteno je ponuditelju dostaviti vlastiti ponudbeni obrazac, uz uvjet da sadrži sve tražene podatke ovim obrascem.



OBRAZAC 1A.

PODACI O PODIZVODITELJIMA
kojima ponuditelj namjerava ustupiti dio ugovora

1. Naziv podizvoditelja:	
Sjedište:	
OIB (ili nacionalni identifikacijski broj prema zemlji sjedišta)	
Broj računa (IBAN):	
BIC (SWIFT) i/ili naziv poslovne banke:	
Podizvoditelj u sustavu PDV-a (da/ne)	
Dio ugovora koji se daje u podugovor:	
Vrsta radova/roba/usluga:	
Količina	
Vrijednost (kn)	
Postotni dio ugovora (%)	

Napomena:

Ponuditelj koji ima namjeru ustupiti dio usluga podizvoditelju obvezan je ispuniti ovaj obrazac za svakog podizvoditelja te ih priložiti uz ponudu.

Potpis ovlaštene osobe ponuditelja

Potpis ovlaštene osobe podizvoditelja



OBRAZAC 2.

**IZJAVA O PRIHVAĆANJU
UVJETA IZ DOKUMENATCIJE ZA NADMETANJE**

Izjavljujemo da smo upoznati sa svim odredbama iz Poziva na dostavu ponuda – **Projekt revizija planova postupanja ograničavanja prometovanja na nostu Krk u uvjetima jakog vjetra**, ev. broj nabave: 5-B-17/3, da ih prihvaćamo i da ćemo izvršiti predmet nabave u skladu s tim odredbama i za cijene koje smo naveli u ponudi.

Datum:

Potpis ovlaštene osobe:



PROJEKTNI ZADATAK

PROJEKT REVIZIJE PLANOVA POSTUPANJA OGRANIČAVANJA PROMETOVANJA NA MOSTU KRK U UVJETIMA JAKOG VJETRA – PROJEKTNI ZADATAK

1. OPĆI DIO

Krčki most je izgrađen 1980. godine i od tada spaja otok Krk s kopnom, a društvo Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. gospodari Krčkim mostom od 2007. godine. Duljina mosta s prilazima je 1430 m, a veliki luk je još uvijek jedan od najduljih armirano-betonskih lukova na svijetu. U most su ugrađene i cijevi Jadranskog naftovoda koji započinje u obližnjem Omišaljskom terminalu, te vodovodne cijevi kojima se opskrbljuje industrija na području općine Omišalj. 2008. godine dograđene su još dvije cijevi za vodu, jedna za pitku vodu iz riječkog vodovodnog sustava, a zbog povećanih potreba za vodom na otoku naročito u ljetnim mjesecima, i druga za industrijska postrojenja INA-e koja uzima tehničku vodu iz Tribaljskog jezera u Vinodolu.

Zbog snažnih udara bure most tijekom godine biva zatvaran za prometovanje određenih skupina vozila, a ponekad i za sav promet. Brzine vjetra zabilježene na mostu prelaze i 200km/h, što upravljanje prometom na mostu čini izazovnim.

Postojeći način upravljanja prometom u uvjetima jakog vjetra na Krčkom mostu (službeni naziv dokumenta je „Postupka zatvaranja mosta Krk zbog olujnog ili orkansnog vjetra“ – u nastavku „Postupnik“) temelji se na odlukama Uprava društava koje su gospodarile mostom i to:

- Hrvatska uprave za ceste, odluka od 12.7.2000. godine,
- Hrvatske autoceste d.o.o., odluka od 10.12.2002. godine,
- Autocesta Rijeka – Zagreb d.d., odluka od 16.4.2012. godine.

Gore navedene odluke te Postupnik sastavni su dio ovog projektnog zadatka.

Kako postojeći Postupnik nije predvidio situaciju prijevoza određenih kategorija vozila i/ili priključnih vozila (primjerice kampersko vozilo), kojima je zbog jakog vjetra zabranjeno prometovanje mostom, na teretnom prostoru onih vozila koja u istom trenutku nemaju zabranu prometovanja mostom, a nastavno na upitnu sigurnost takvog transporta, društvo Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. privremeno je izdalo naputak kojim se takav transport zabranjuje.



2. PREDMET PROJEKTA

Predmet projekta je nadopuniti ili izmijeniti trenutno važeći Postupnik.

Projektno rješenje treba sadržavati:

- korelaciju između karakteristike vjetra (brzine, smjer...), i stanja kolnika za sigurno prometovanje (umjesto „zaleđen“ obavezno treba biti „zasnježen“, a za slučaj zaleđenog kolnika most bi morao biti zatvoren za sav promet),
- mogućnost transporta onih kategorija vozila kojima je zabranjeno prometovanje mostom na teretnom prostoru vozila koja u istom trenutku nemaju zabranu (razmotriti sve moguće kombinacije između skupina i ispitati sigurnost takvog transporta uzimajući u obzir zakonsku regulativu te EU norme za prijevoz i pričvršćenje tereta na vozilima, protupožarne i druge prilike koje su od utjecaja na sigurnost prometa, uključivo i prijevoz osoba koje su koristile vozila kojima je zabranjeno prometovanje),
- ispitati mogućnost sigurnog prometovanja hitnih službi mostom u uvjetima kada je na mostu zabrana prometovanja za sve kategorije vozila (Policija, hitna pomoć, vatrogasci) ali i specijalnih vozila (vojska) te opskrba otoka u slučaju dugotrajnijeg zatvaranja mosta za promet.
- analizu broja vozila po skupinama koja su radi zatvaranja mosta uslijed djelovanja vjetra morala čekati na prestanak nepovoljnih okolnosti, koliko je trajalo takvo čekanje, a sve radi ocjene opravdanosti i isplativosti tehničkog opremanja i osposobljavanja osoba kako bi se obavio prijevoz vozila za koje postoji zabrana prometovanja u organizaciji upravitelja mostom ili radi davanja ove djelatnosti u koncesiju.
- analiza iz prethodne točke treba odrediti i kapacitete i minimalni sadržaj PUO sa obje strane mosta radi čekanja korisnika dok se ne steknu okolnosti za nastavak prometa.

U svrhu izrade projektnog rješenja Investitor (ARZ d.d.) dostavit će odabranom Izvođaču podatke o mjerenjima karakteristika brzine i smjera vjetra (DHMZ), informacije o trajanju ograničenja na mostu (od 1.1.2015.) te prethodno spomenutu postojeću dokumentaciju o načinu vođenja prometa na mostu.

Projektno rješenje mora jamčiti dostatnu sigurnost za sve slučajeve koji se predlože istim.

Uključiti izradu potrebne dokumentacije za izvođenje:

- obilazak terena i snimanje postojećeg stanja opreme i način vođenja prometa,
- izrada projekta - 4 kopije.

Projekt mora biti izrađen u skladu sa sukladno važećim propisima iz područja javnih cesta te važećim hrvatskim i EU normama.



Poziv na dostavu ponuda

Projekt revizije planova postupanja ograničavanja prometovanja na mostu Krk u uvjetima jakog vjetra

Ev broj:
5-B-17/3

Projekt mora sadržavati:

- Opće priloge,
- Tehnički opis,
- Primjere iz prakse na sličnim objektima sa kritičkim osvrtom
- Analize i proračune,
- Potrebne nacрте,
- Analizu troškova
- Ostalo (po nađenju projektanta)

Prilikom izrade projekta, projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetno rješenje,
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektno rješenje,
- prilikom izrade projekta projektant treba iskoristiti postojeće stanje prometne signalizacije i opreme u najvećoj mogućoj mjeri (2014. godine na mostu su postavljena dva matrična displeja, jedan na otočkoj strani ispred mosta te jedan na kopnenoj strani ispred naplatne postaje).

Projekt mora biti izrađen sukladno važećoj zakonskoj regulativi, pravilnicima, tehničkim normativima i pravilima struke. Ukoliko za pojedini segment projekta ne postoje hrvatske smjernice (primjerice smjernice za pričvršćenje tereta) koristiti smjernice EU.

Projektnu dokumentaciju potrebno je predati u 4 primjerka + 2 primjerka na elektroničkom mediju. Na elektroničkom mediju dokumentacija se predaje u .doc, .xls, .dwg formatu te u .pdf formatu pripremljena za ispis.

3. VRIJEME IZRADE

Rok za izradu izvedbenog projekta i predaju naručitelju je devedeset dana (90 dana) od potpisa ugovora.

4. Sastavni dio cijene je i prezentacija projekta



4. TROŠKOVNIK

Cijenu projekta treba iskazati bez PDV-a. U cijenu moraju biti uključeni svi troškovi, materijal i radovi za obavljanje usluga i poslova navedenih u predmetu ponude koji se predaje naručitelju u četiri (4) primjerka u papirnatom obliku, kao i dva (2) primjerka u digitalnom obliku.

R.Br.	Opis stavke	Kol.	Jed. mjere	Jedinična cijena	Ukupna cijena
1	Snimka postojećeg stanja, prikupljanje dokumentacije i obilazak terena. Izrada projekta sukladno zahtjevima Investitora.	1	komplet		
	Ukupno:				

Napomene:

Trošak eventualne privremene regulacije prometa za potrebe izvođenja radova snosi Investitor.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja, ili promjene zakonodavstva, dio su ovog projektnog zadatka te se kao takve neće dodatno ugovarati.

Način vođenja prometa prikazati u zasebnoj knjizi „Prometni elaborat“. Ukoliko se ukaže potreba za instalacijom nove prometne opreme, potrebno je na predmetni prometni elaborat ishoditi prethodnu suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (Zakon o cestama, članak 61.).