

SANACIJA KOLNIČKE KONSTRUKCIJE NA A6 DIONICE VRBOVSKO – OŠTROVICA

DIONICA VRBOVSKO - RAVNA GORA:

- 1. km 21+700 do km 18+500, smjer Zagreb**
- 2. km 20+400 do km 31+500, smjer Rijeka (djelomično, max. 2 lokacije)**

DIONICA KUPJAK - OŠTROVICA (SVE SMJER RIJEKA):

- 1. od km 38+700 do km 40+600**
- 2. od km 40+700 do km 41+250**
- 3. od km 48+570 do km 50+470**
- 4. od km 52+000 do km 57+700 (djelomično, max. dvije lokacije u razmjernoj blizini)**

TEHNIČKI OPIS RADOVA

Na navedenim dionicama autoceste A6 od Vrbovskog do Oštrovica vrši se strukturna sanacija dotrajale kolničke konstrukcije sukladno troškovniku, tipovima sanacije po pojedinim dionicama, Osnovnim tehničkim uvjetima (OTU za ove radove) te Programu kontrole i osiguranja kvalitete radova. Točne količine moguće je utvrditi nakon otvaranja konstrukcije, kada se započne s radovima sanacije.

Na označenim stacionažama u voznom, odnosno sporovoznom traku (gdje se kolnička konstrukcija sastoji od tri vozna traka) uklanjaju se svi slojevi asfaltnog zastora i CNS-a a po potrebi i MNS. U pretjecajnim trakovima, odnosno u voznom i pretjecajnom traku (gdje se kolnička konstrukcija sastoji od tri vozna traka) uklanjaju se dva asfaltna sloja (minimalno jedan), te se vrši procjena stanja konstrukcije od strane nadzornog inženjera prije i nakon uklanjanja pojedinih slojeva. Ovisno o procjeni i uočenim oštećenjima uklanjaju se i sljedeći oštećeni slojevi kolničke konstrukcije.

Radi što kraćeg perioda izvedbe radova, odnosno što kraćeg perioda privremene regulacije prometa (sigurnost i prometna potražnja) radove je potrebno izvoditi istovremeno na minimalno dvije lokacije sa svom potrebnom opremom i kapacitetima za izvođenje.

Naručitelj zadržava pravo izmjene lokacija sanacija na pojedinim dionicama do uvođenja u posao i nakon početka radova, po ugovorenim cijenama, što podrazumijeva po potrebi pojedino dodatno seljenje strojeva. Troškovi svih cestarina moraju biti uključeni u cijenu.

DINAMIKA RADOVA

Dinamika radova, odnosno redoslijed sanacija odredit će se nakon uvođenja u posao (ovisi o dobu godine). Radovi se načelno ne planiraju izvoditi tijekom turističke sezone (potrebno planirati dodatne mobilizacije i demobilizacije radi navedenog).

U slučaju početka radova tijekom proljeća 2017. godine, prioriteta su odsječci pod r.b. 1 dionice Vrbovsko - Ravna Gora i pod r.b. 2 dionice Kupjak – Oštrovica. Sporovozni trak na odsječku od km 21+700 do km 18+500, smjer Zagreb, koji bi se tehnološki prvi izvodio, a potom u jesen vozni i pretjecajni trak na istom dijelu.

Privremena regulacija prometa se planira kao A i B tip, osim na dijelovima dionica Kupjak – Oštrovica pod r.b. 2 i 3, gdje se planira privremena regulacija C tipa, te na dijelu dionice Vrbovsko - Ravna Gora pod r.b. 1 izvan turističke sezone.