

UPORABA ENC UREĐAJA NA NAPLATNIM POSTAJAMA

Važno: Prilikom korištenja ENC uređaja u vozilu na autocesti pažljivo pročitati i slijediti upute. Ako se koriste neodgovarajuća naplatna mjesta na naplatnim postajama, uređaj neće funkcionirati pri ulazu na autocestu kao ni pri naplati cestarine pri izlazu s autoceste.

VAŠ KORISNIČKI RAČUN REDOVNO NADOPLAĆUJTE KAKO BI NA ISTOM UVIJEK IMALI DOVOLJAN IZNOS ZA PLAĆANJE CESTARINE.

Elektronska naplata cestarine (ENC) predstavlja podsustav zatvorenog sustava naplate cestarine preko kojega tvrtka Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (ARZ) svojim korisnicima pruža uslugu bezkontaktnog plaćanja cestarine za dionice kojima upravlja, kao i interoperabilnost istog sa zatvorenim sustavom naplate cestarine na dionicama autocesta kojima upravlja tvrtka Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC) kao i dionicama kojima upravlja tvrtka Bina Istra d.d. (uz prethodnu registraciju).

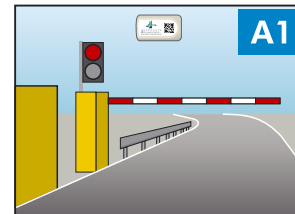
UPORABA „BRZOG“ ENC-a

Staze za uporabu ENC uređaja su uređene po sistemu „STOP & GO“ (osim dvije staze za „brzi“ ENC na NP Demerje) što znači da se ispred brklje morate zaustaviti kako bi ENC sustav prepoznao uređaj. Staze za „brzi“ ENC nalaze se na NP Demerje, udaljenoj cca 3km od NP Lučko. Postoje dvije staze koje su predviđene za „brzi“ ENC, odnosno ENC staze bez zaustavljanja. Svi korisnici „brzog“ (fast) ENC-a na automatskim stazama moraju se pridržavati sljedećih postupaka kako bi sigurno prošli stazu na način da ne ugrožavaju sebe ni druge sudionike u prometu.

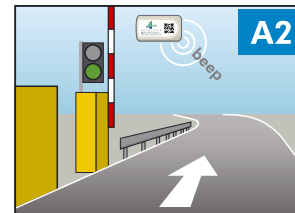
Na stazama za „brzi“ ENC obavezno je držanje propisanog razmaka od 20 m među vozilima te ograničiti brzinu kretanja vozila na maksimalno 40 km/h.

POSTUPAK KORIŠTENJA ENC-a U MODU „STOP & GO“ NA ULAZNOJ (A1 i A2) I IZLAZNOJ PROMETNOJ TRACI (B1 i B2)!

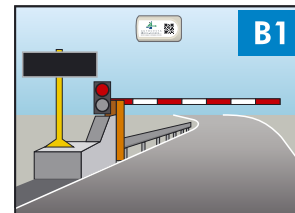
A1. Vozilo se, držeći dovoljan razmak od vozila ispred, minimalnom brzinom kretanja približava brklji na ulazu. Krak brklje mora biti u zatvorenom položaju. Prometni semafor na prometnoj traci daje crveni svjetlosni signal.



A2. ENC antena na nadstrešnici prima signal ENC uređaja iz vozila, te na isti zapisuje ulaznu postaju. ENC sustav podiže krak brklje, a na prometnom semaforu na traci je zeleni svjetlosni signal. ENC uređaj u vozilu reagira zvučnim signalom i korisnik može na propisan način ući na autocestu.



B1. Vozilo se, držeći dovoljan razmak od vozila ispred, minimalnom brzinom kretanja približava brklji na izlazu. Krak brklje mora biti u zatvorenom položaju. Prometni semafor na prometnoj traci daje crveni svjetlosni signal.



B2. ENC antena na nadstrešnici prima signal ENC uređaja iz vozila te s istog očitava ulaznu postaju. ENC sustav obrađuje transakciju, ispisuje cijenu na korisničkom displeju, podiže krak brklje, a na semaforu na prometnoj traci je zeleni svjetlosni signal. ENC uređaj u vozilu reagira zvučnim signalom i korisnik na propisan način može napustiti autocestu.

