

## Sažetak Projekta

Masterplan je strateški dokument koji analizira, definira i ocjenjuje moguće varijante razvitka autocestovne mreže na dionici Zagreb-Karlovac i njezin utjecaj na cjelokupnu cestovnu mrežu i gospodarstvo Republike Hrvatske. Dionica Zagreb - Karlovac puštena je u promet 1972. godine i bila je tada prva autocesta (dužine 39,28 km) izgrađena u Republici Hrvatskoj. Za dionicu autoceste A1 Zagreb-Karlovac s najvećim volumenom prometnog toka u Republici Hrvatskoj daju se mogući razvojni pravci u svrhu poboljšanja usluge, veće protočnosti, povećanja sigurnosti cestovnog prometa i poboljšanja veze s obalom. Razvojni pravci i analize definirani su, primjenjujući EU pravne stečevine i strategije, vodeći računa o ekološkoj prihvatljivosti i energetske efikasnosti dionice. Analize i zaključci su usmjereni na povećanje regionalne i lokalne dostupnosti i mobilnosti te ravnomjernog regionalnog razvoja.

Izrada Masterplana provedena je kroz poglavlja:

- A. Detaljna analiza sadašnjeg stanja i prometna analiza
- B. Ekonomika razvoja autoceste i regije
- C. Identifikacija ciljeva, mjera i aktivnosti / baza projekata
- D. Analiza izvlaštenja zemljišta
- E. Prilozi Masterplana

S obzirom da je Masterplan strateški dokument koji treba poslužiti kao temelj za razvoj regije, nastavno niže prikazana je sinteza provedenih analiza koje su poslužile kao osnova za izradu analize problema temeljem koje su identificirani ciljevi, prioriteti i konkretne mjere.

### DEFINIRANJE KLJUČNIH PROBLEMA

P1 - Ne postoji jasno razrađen sustav upravljanja projektima u segmentu prometa koji bi obuhvatio nacionalne, regionalne i lokalne projekte, kao i projekte koncesionara.

P2 - Postojeća infrastruktura na dionici Zagreb - Karlovac i njezina postojeća funkcionalnost smanjuje protočnost prometa, stvara uska grla te nepovoljno djeluje na dostupnost i razvoj javnog prijevoza, turizma i gospodarstva.

P3 - Poboljšanje funkcionalnosti i dostupnosti željeznice na dionici Zagreb - Rijeka zahtijeva velika ulaganja koja nisu u razmjeru s potrebama lokalnog stanovništva, turizma i prijevoza tereta.

P4 - Postojeći sustavi upravljanja prometom neadekvatni su, te uz dotrajalost infrastrukture, predstavljaju prijetnju po sigurnost korisnika.

P5 - Na dionici autoceste Zagreb - Karlovac nisu usvojeni najnoviji europski standardi zaštite okoliša i energetske učinkovitosti, stoga ista predstavlja opasnost po okoliš, biljne i životinjske vrste te zdravlje stanovništva.

### IDENTIFIKACIJA CILJEVA

SC1 - Kreirati jedinstven sustav upravljanja projektima u segmentu prometa koji će obuhvatiti sve relevantne dionike na temelju jasno prikupljenih i strukturiranih podataka.

SC2 - Poboljšati protočnost prometa, smanjiti uska grla i ojačati povezanost kontinentalne i Jadranske Hrvatske kroz provedbu ulaganja koja će biti funkcionalna, dugoročna i u skladu s potrebama lokalnog stanovništva.

SC3 - Poboljšati razinu sigurnosti korisnika autoceste u Republici Hrvatskoj ulaganjem u stvaranje integriranog i tehnološki moderniziranog sustava upravljanja.

SC4 - Podići razinu usklađenosti standarda zaštite okoliša i energetske učinkovitosti na dionici Zagreb - Karlovac s EU standardima s ciljem smanjenja prijetnji po okoliš, biljne i životinjske vrste te zdravlje stanovništva.

### POTREBNE MJERE ZA RJEŠAVANJE IDENTIFICIRANIH PROBLEMA I POSTIZANJE CILJEVA

M1.1 - Kreirati jedinstvenu nacionalnu bazu projekata.

M1.2 - Uspostaviti baze podataka u segmentu prometa koje su potrebne za učinkovito planiranje projekata.

- M1.3 - Uspostaviti informacijski sustav za upravljanje bazom projekata i bazama podataka.
- M1.4 - Uspostaviti sustav ljudskih resursa za upravljanje projektima na središnjoj razini.
- M2.1 - Precizno identificirati i provesti infrastrukturna i druga ulaganja potrebna za poboljšanje protočnosti i funkcionalnosti dionice autoceste Zagreb - Karlovac i uklanjanje uskih grla u vršnim periodima.
- M2.2 - Povećati dostupnost autoceste za zadovoljavanje dnevnih migracijskih potreba lokalnog stanovništva, stvaranja uvjeta za razvoj javnog prijevoza putnika i ujednačeni gospodarski razvoj.
- M3.1 - Uvesti informacijski sustav za upravljanje prometom i prevenciju nesreća na temelju pilot projekta na dionici Zagreb - Karlovac.
- M3.2 - Izvršiti ulaganja u ugradnju odbojne ograde propisane zakonom.
- M4.1 - Osigurati zaštitu okoliša kroz izgradnju zidova za zaštitu od buke.
- M4.2 - Rekonstruirati postojeći sustav rasvjete na autocesti s ciljem prelaska na OIE.
- M4.3 - Izgraditi zatvoreni sustav odvodnje na dionici Zagreb - Karlovac.

Po provedenoj analizi postojećeg stanja i prognozi prometa do 2030. godine te analizi problema odnosno definiranim ključnim problemima, razrađene su predložene mjere kroz aktivnosti kako bi se realizirali specifični ciljevi.

#### PREDLOŽENE AKTIVNOSTI ZA POSTIZANJE CILJEVA - baza projekata

- studija izvodljivosti o mogućem proširenju kapaciteta autoceste
- povećanje dostupnosti (i mobilnosti)
- unapređenje sustava sigurnosti
- unapređenje sustava naplate
- energetska učinkovitost
- zaštita od buke
- izvođenje sustava odvodnje
- unapređenje pratećih (dodatnih) usluga

Masterplanom su identificirani ciljevi, mjere i aktivnosti odnosno definirana je baza projekata koje je potrebno provesti na dionici autoceste Zagreb - Karlovac u svrhu poboljšanja usluge, veće protočnosti, povećanja sigurnosti cestovnog prometa, povećanje ekoloških i energetskih parametara. Pojedini projekti predloženi su za cijelo koncesijsko područje a ne samo za dionicu Zagreb-Karlovac, kao što je projekt zaštite od buke i projekt ugradnje odbojne ograde.

Ciljevi nositelja projekta izradom ovog dokumenta ogledaju se u osiguranju učinkovite, sigurne, ekološki prihvatljive cestovnu povezanosti kontinentalne i jadranske Hrvatske te otoka, kao i grada Zagreba s hrvatskom obalom te integracija Republike Hrvatske u osnovnu i sveobuhvatnu Europsku prometnu mrežu. Svojim ciljevima nositelj projekta pridonosi povećanju dostupnosti osnovne mreže i njezinih čvorišta, povećanju stupnja mobilnosti te ujednačenom gospodarskom razvoju regija.

S obzirom na ciljeve samog projekta ciljana skupina projekata su svi korisnici autoceste, a rezultatima projekta osim Autoceste Rijeka-Zagreb d.d., koristiti će se i partneri na projektu Zagrebačka županija, Grad Karlovac, Grad Jastrebarsko, Općina Klinča Sela i Općina Stupnik, jedinice lokalne i regionalne samouprave koje su položene uz trasu promatrane dionice i imaju snažnu migracijsku potrebu od i prema glavnom gradu Republike Hrvatske, koja se u većem dijelu zadovoljava dionicom Zagreb - Karlovac.

Za više informacija o projektu „Masterplan za razvoj prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb-Karlovac kao preduvjet za razvoj regije“ molimo da nas kontaktirate.